

Sri BAPU GOWDA.—There was a press statement with regard to village accountants that such of the hereditary officers who are qualified to have passed 7th class, will be appointed as village accountants. Is it a fact ?

Sri B. RACHAIAH.—In order to enable ex-village officers to get some appointment, some relaxation is made with regard to qualifications. For fresh candidates, they should pass S. S. L. C. Examination and such of the village officers who possess the minimum qualification of lower secondary or 7th standard and if they are well within 50 years, they are entitled to the appointment. This concession we have shown for the ex-village officers.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಗ್ರಾಮಾಧಿಕಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಂಪೈಡ್ ಪರ್ಸನ್ಸ್ ಇದ್ದರೆ ಅವರನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ನೇಮಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರಿಗೂ ಸಂಬಳವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಸಂಬಳವಿಲ್ಲದೆ ಪೋಷಿಗೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಕೆಲವರು ಮುಂಚೆ ಬಂದರು. ಅವರಲ್ಲಿ ಕೆಲವರಿಗೆ ಎಂ. ಎಸ್. ಪಾಸಾಗಿದ್ದರೆ 50 ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಕಡಮೆ ವಯಸ್ಸಿದ್ದರೆ ಅವರನ್ನೂ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ನೇಮಿಸಿಕೊಂಡು ಸಂಬಳವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

Sri DIGAMBARA RAO B. KALMANKAR.—As per the Village Officers Act, what are the minimum qualifications required for recruitment, Sir ?

Sri B. RACHAIAH.—It is laid down in the Act. I would draw the attention of the Hon'ble Member to the Act.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ಗಂಗಾಧರ್.—ಕೆಲವು ಜೋಡಿಗೆ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಪಟೇಲ್ ಶ್ಯಾನುಭೋಗರುಗಳು ಯಾರೂ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಅಲ್ಲಿ ಇವರಿಂದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅವರಿಗೆ ಇಲ್ಲಿಯತನಕ ಯಾವ ಪೋಷಿಗೆಯನ್ನೂ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಂಥವರಿಗೆ ಯಾವ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ರೆಮ್ಯುನರೇಷನ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ? ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಅವರು ಅಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕಂದಾಯವನ್ನು ವಸೂಲಾಡುತ್ತಾರೋ ಅದರಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ಪರ್ಸೆಂಟೇಜ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ನೇಮವಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

Airstrip near Sharavathi Project

441. **Sri K. H. SRINIVASA (Sagar).**—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether there is a proposal to construct an Air-strip near Sharavathi Project ;

(b) the purpose of the Air-strip ;

(c) whether the intended Air-strip is proposed to be constructed at Talaguppa ;

(d) whether it is a fact that very fertile lands at Talaguppa has been proposed to be converted into Air-strip ?

A.—SRI VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) To promote tourism.

(c) The location is under consideration.

(d) Does not arise in view of reply to clause (c).

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಇಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕೆಂದಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣದ ಉದ್ದ ಅಗಲ ಏನೆಂಬುದನ್ನು ನಾನು ತಿಳಿಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ, ತಿಳಿಸುವಿರಾ ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಲ್ಲನ್ನೂ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಯಾವುದೂ ಇನ್ನೂ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಡಕೋಟಾ ನಿಲ್ಲಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಆಸೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ್.—ಹೀಗೇ ಈ ಟೂರಿಜಂ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಇನ್ನೂ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಈ ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಹಾಸನ, ಬಿಜಾಪುರ ಹೀಗೆಲ್ಲಾ ಕೆಲವು ಕಡೆ ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಆಲೋಚನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಜೋಗ್ ಕೂಡ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ 250 ಮೈಲಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಇಡೀ ಏಷ್ಯಾದಲ್ಲೇ ಇರತಕ್ಕ ಈ ಹೈಡ್ರೋ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಬಹಳ ದೊಡ್ಡದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಅಂದಾಜು ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ್.—ಆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕ ಆಲೋಚನೆಯಿತ್ತಲ್ಲ ಆದೇನಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ಟೂರಿಜಂಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದಲ್ಲ. ಅದು ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ರೈಸ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ದೊಡ್ಡದು ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹಿಂದೆ ಹಿಂದೂ ಪೇಪರಿನವರು ಒಂದು ಖಾಸಗಿ ಏರ್‌ಲೈನ್‌ನ್ನು ನಡೆಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟರು. ಆದರೆ ಅದರಿಂದ ಬಹಳ ಹಾನಿಯಾಯಿತೆಂದು ಹೇಳಿ, ಅದನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಆಗಿ ನಡೆಸುವುದನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟರು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಆ ಶರಾವತಿ ಪ್ಯಾಲ ಬಳಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅದು ಎಷ್ಟು ದೊಡ್ಡದಿರಬೇಕು, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವ ಯಾವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಅಂದಾಜು ನಿಮ್ಮ ಮುಂದಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಅದೂ ಇಲ್ಲವೋ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಸರ್ಕಾರದವರು ನಮ್ಮ ಫೈನಾನ್ಸಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲಿನ ಪ್ರಿನ್ಸಿಪಾಲರನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ತಾಳಗುಪ್ಪದ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಸ್ಥಳ ನೋಡಿದರು. ಅದು ಬಹಳ ದೂರವಾಯಿತು. ಅವರು ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇನ್ನೂ ಒಳ್ಳೆಯ ಸ್ಥಳ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಏರ್ ಸ್ಟ್ರಿಪ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು, ಕೊಯಮತ್ತೂರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಲಂಕಾ ಮಾಡಿದರೆ ಅದರಿಂದ ರಿಟರ್ನ್ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೇ, ಆದರೆ ಮುಖಾಂತರ ಮೈಸೂರು ಏರ್‌ಪೋರ್ಟನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮೈಸೂರು ಸಮೀಪದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಯಾರಾದರೂ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಪೈಪರ್‌ಲಾಗಿ ಒಂದು ಡೆಕೋಟಾ ಹೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಇಳಿಯಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಆ ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣದ ಉದ್ದ ಅಗಲ ಎಷ್ಟು ಇರಬೇಕೆಂದು ಗೊತ್ತುಮಾಡಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದರ ಸವಿಸ್ತಾರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ಈಗ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಪ ಡೆಕೋಡ್ ಇಳಿಯುವಂತೆ ಅನುಕೂಲತೆ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶ ಇದೆ.

Mr. DEPUTY SPEAKER.—Question Nos. 442, 443 and 452 may be taken together.

Manufacture of Counterfeit Currency Notes and Coins

442. Sri L. SRIKANTIAH (Nanjangud).—

Will the Minister for Home and Municipal Administration be pleased to state :—

(a) the number of cases of 'doubling' and 'manufacture of counterfeit currency notes and coins' that were detected in the State during the last three years ;

(b) of them the number that were charge-sheeted and the result thereof ;

(c) the number that are still pending ;

(d) the number of persons involved that belong to the following classes .

(i) legislators (sitting or Ex with their party affiliation) ;

(ii) Industrialists ;

(iii) Bank Directors ;

(iv) Government Servants (State)

(v) Members of the Co-operative Societies ;

(vi) Police men ;

(vii) Religious men ;

(e) whether the Government has been able to find out the source from which the currency paper was obtained for the manufacture of counterfeit currency notes ?

A.—Sri R. M. PATIL (Minister for Home and Municipal Administration).—

(a) 21.

(b) Charge sheeted 15

Acquitted 1

Pending Trial 14

(c) 6 under investigation.